



Persbericht

Brabant logistieke topregio

- SER advies voor Brabantse innovatieagenda -

Brabant is kansrijk als logistieke topregio in 2030. Daarvoor moet de huidige innovatiekracht in de logistieke sector beter benut worden. Samenwerking tussen de goederenterminals in Brabant, distributie van goederen aan de randen van de Brabant-steden, regie op de hele keten van de goederenstromen en realiseren van een logistiek kennisnetwerk in Brabant is nodig voor zo'n topregio. Goederenvervoerders, overheden en kennisinstituten moeten samen aan de slag om dit voor elkaar te krijgen. Daarvoor is een gezamenlijk innovatiefonds van € 100 mln. nodig van overheden en bedrijfsleven. Dat is de kern van het SER-advies dat vandaag is aangeboden aan gedeputeerde Yves de Boer in aanwezigheid van sleutelfiguren vanuit het bedrijfsleven, overheden en kennisinstituten.

De SER geeft in haar advies een duidelijk beeld waaraan een logistieke topregio als Brabant in 2030 aan moet voldoen: alle infrastructurele netwerken worden in 2030 optimaal benut (weg, water, spoor en buis), de fijn distributie binnen Brabant is slim geregeld en zonder congestie, Brabant is Europees kampioen in de regie van de logistieke keten en de logistieke support-activiteiten, logistieke duurzaamheid (milieu, veiligheid, beladingsgraad) is overal in de keten aanwezig, Brabant is een topregio met hoogwaardige logistieke werkers en tenslotte is Brabant een innovatie-hotspot in West-Europa voor de logistieke sector.

Belangrijke obstakels die realisatie van een topregio in de weg kunnen zitten zijn: verdubbeling van het goederenverkeer en dichtslibben van Brabantse infrastructuur, innovatie die te versnipperd plaats vindt en onvoldoende samenwerking binnen de logistieke triple-O (overheden-ondernemers-onderwijs). Door SER Brabant is een samenhangende innovatie-agenda uitgewerkt om wel tot een logistieke topregio in Brabant te komen in 2010. Daarin zijn 4 tophema's onderscheiden waar Brabant zelf het voortouw in kan nemen.

Allereerst moeten de goederenterminals in Brabant grootschaliger en bovengemeentelijk samenwerken tot een samenhangend achterland-netwerk voor Rotterdam/Antwerpen. Overheden en bedrijfsleven moeten een pot maken voor het oplossen van lokale infraknelpunten bij die terminals, zorgen voor multimodale ontsluiting van bedrijventerreinen waar alleen bedrijven uit de logistieke sector een plek krijgen, flexibele spelregels voor de terminals opstellen en alleen duurzame goederentransporten met hoge beladingsgraden toelaten.

Het aanvoeren van goederen naar de binnensteden van Brabant moet worden stopgezet en venstertijden moeten door de Brabantse steden gezamenlijk worden afgeschaft. Overheden moeten investeren in het aanleveren van goederen naar de randen van de steden met fijndistributie naar winkelcentra, lokale afhaalpunten en/of thuisbezorgingen. De overheden stellen de ruimtelijke randvoorwaarden en spelregels, de logistieke sector moet daar op inspelen.

Brabant zal het verschil kunnen maken door voorop te lopen in het organiseren van ketenregie in de logistieke stromen. Door samenwerkingsverbanden van kleine innovatieve bedrijven, ondersteund door een koploper als "gastheer", kunnen zogenaamde cross-chain-control-centers van de grond komen op diverse plekken in Brabant. Op die regiepunten worden goederenstromen efficiënt gepland en beladinggraden van 90-100% gerealiseerd door diverse stromen slim te combineren.

Tenslotte moeten de kennisinstututen (Dinalog, universiteiten, HBO en MBO) zorgen voor maximale kennisdeling en uitwisseling over nieuwe ontwikkelingen in de logistieke sector. Hiervoor moet een Kennis Distributie Centrum op het schaalniveau van Brabant-Zeeland opgericht worden om een aanspreekpunt te zijn voor samenwerking tussen kennisinstututen en bedrijfsleven, ondersteund door de diverse overheden.

SER Brabant bepleit om een publiek-privaat innovatiefonds voor de Brabantse logistieke topregio in te stellen van circa € 100 mln. om deze tophema's te realiseren. Het publieke geld zal vooral moeten komen uit de investeringsagenda van de provincie Brabant; het private geld kan ondermeer worden ingebracht door het bedrijfsleven in regionale logistieke exploitatiemaatschappijen en cofinanciering van het innovatiefonds. Het advies over Brabant Logistieke Topregio 2030 is verwerkt in het advies van de SER over het nieuwe provinciale bestuursakkoord 2011-2015.

Nadere informatie: Leo Dubbeldam (secretaris SER Brabant, tel. 06-51351741)